

مناقصه خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری



شماره مناقصه: P-1402-43

برگ پیشنهاد نرخ و ضمائم آن

صفحه ۱ از ۱۶

بخش سوم

برگ پیشنهاد نرخ و ضمائم

### برگ پیشنهاد نرخ مناقسه :

موضوع اين مناقسه عبارتست از **خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری**

امضاءکنندگان زیر پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجراء و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقسه ، اسناد مناقسه و پیوستهای این برگ پیشنهاد نرخ، مشخصات، شرح کارها، تعهد نامه اجراء و قبول مقررات و اسناد و مدارک مناقسه ، تعهدنامه عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی و بطور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقسه را پذیرفته و با اطلاع کامل از جمیع شرایط و عوامل موجود از لحاظ انجام کارهای مورد مناقسه، حاضر است:

۱- کلیه عملیات مشروح در مدارک فوق الذکر از جمله هزینه های اجرائی شرکت کنندگان در مناقسه و دیگر هزینهها طبق شرایط و مشخصات مندرج در آنها را با بهترین وجه و بطوریکه از هر حیث موردتایید شرکت پتروشیمی گچساران قرار گیرد در ازاء :

مبلغ..... یورو

به حروف ..... یورو

بصورت ناخالص و بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده انجام دهد.

۲- چنانچه پیشنهاد این شرکت مورد قبول قرار گیرد و بعنوان برنده مناقسه انتخاب شود تعهد می نماید:

۱-۲- اسناد و مدارک قرارداد رابر اساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقسه امضاء نموده و همراه تضمین انجام تعهدات حداکثر ظرف مدت ده روز تقویمی از تاریخ ابلاغ برنده تسلیم نمایم.

۲-۲- ظرف مدت مقرر در قرارداد، شروع بکار نمایم و کلیه کارهای موضوع قرارداد را در مدت مندرج در اسناد و مدارک مناقسه به اتمام برسانم.

۳- بدینوسیله گواهی و تایید می نمایم که:

۱-۳- شرایط مناقسه و دستورالعمل خریدار به پیشنهاد دهندگان، و تمامی اسناد مناقسه که شامل قرارداد، شرح کار و سایر اسناد مرتبط است، تمام فرمها، فرمتها، مطالعه و بررسی گردید و کاملاً برای ما مفهوم بوده است و نیز تمام مدارک مندرج در پیوستها حداقل ضروریات میباشد و به هیچوجه ما را از مسئولیتهایمان نسبت به مشخصات، شرایط و نیازهای کار موضوع این مناقسه مبرا نمی نماید

۲-۳- این پیشنهاد به مدت یکماه از آخرین تاریخ ارائه پاکات پیشنهادات (الف، ب و ج) معتبر است. در صورت درخواست خریدار، این پیشنهاد به مدت یکماه دیگر با همان شرایط و هر نوع اظهارات مذکور در پیشنهاد، قابل تمدید است.

۳-۳- اعلام میکنیم نرخ و قیمت پیشنهادی، در هر جای این پیشنهاد که آمده باشد، با آگاهی و آشنائی کامل با قوانین و مقررات و شرایط کار پیشنهاد شده اند.

۴-۳- اعلام میکنیم که به تمام قوانین و مقررات ایران از جمله قوانین مالیاتی، حقوق گمرکی، حق بیمه های سازمان تأمین اجتماعی و آخرین اصلاحات آنها آگاهی داریم و متعهدیم از آنها پیروی کنیم و هر نوع حقوق احتمالی نسبت به موارد ذیل را ساقط می نمایم:

خوانده شد و مورد قبول است

محل مهر و امضای مجاز شرکت کننده در مناقسه

## مناقصه خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری



شماره مناقصه: P-1402-43

برگ پیشنهاد نرخ و ضمائم آن

صفحه ۳ از ۱۶

الف- هر نوع دعوی علیه دستگاه مناقصه گذار به علت رد پیشنهاد ما  
ب- هر نوع ادعای ناشی از جهل به مصوبات، فرامین، قوانین، مقررات و آیین نامه ها  
۳-۵ این پیشنهاد، جهت انجام کامل موضوع مناقصه ارائه شده و خدشه ای در اجرای کامل کارها ایجاد نمیکند  
و تایید می نمایم که در صورتیکه آیتم کار یا تامین تجهیزاتی را لحاظ نکرده یا مقادیری را کم دیده باشم، با هزینه  
خود جبران نمایم.

۳-۶ تمام اسناد مناقصه جزء لاینفک پیشنهاد ما میباشند.

۳-۷ تا زمانی که تصمیم نهایی اتخاذ شود و قبل از امضای توافقنامه، این پیشنهاد قانوناً برای ما الزام آور است

۳-۸ خریدار موظف نیست پیشنهاد دارای کمترین قیمت یا هر پیشنهاد دیگر را بپذیرد و مبنای پذیرش خریدار  
مناسب ترین قیمت است و خریدار در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار بوده و مسئول پرداخت مخارج انجام شده بوسیله  
پیشنهاددهنده برای شرکت در مناقصه نمی باشد.

نام شرکت پیشنهاددهنده:

مهر و امضاء مجاز پیشنهاددهنده:

نشانی:

تاریخ:

## مشخصات فنی

بالا بر (پلتفرم) هیدرولیکی آتش نشانی ۶۰ متری با قابلیت کف سازی

پتروشیمی گچساران

مرداد ۱۴۰۲

واحد	تعداد	شرح کالا
دستگاه	یک	تامین خودروی بالا بر (پلتفرم) آتش نشانی با طول بوم ۶۰ متر و با قابلیت کف سازی
		سایت پتروشیمی گچساران ، حداکثر ۱۴ ماه ( با شماره گذاری و سایر مستندات قانونی)
		محل و زمان تحویل خورو
		الزامات کیفی
<ul style="list-style-type: none"> <li>با توجه به کاربرد خاص این دستگاه ها که نیاز به شرایط اطمینان حداکثری و خطای حداقلی دارد ، ضروری است ضمن اطلاع کامل از شرایط شاسی موجود ، حداکثر دقت در طراحی صورت پذیرد . بدیهی است مسئولیت هرگونه اشتباه فنی و محاسباتی بر عهده برنده مناقصه است . ترجیحا پمپ و سیستم اختلاط فوم و سایر تجهیزات کلیدی از یک برند باشد . تامین کننده باید متعهد به ایجاد شرایط قابل قبول در راستای کارایی ذکر شده باشد و عدم لحاظ شدن نکته فنی در این قرارداد به معنای عدم تعهد تامین کننده در راستای دستیابی به کارایی مورد نظر نمی باشد . ( پرتاب آب و فوم و اختلاط آن به میزان درخواست شده در نقطه خروجی مانیتور با نصب گیج دبی و فشار ( به عهده برنده مناقصه)</li> <li>شرکت کنندگان در مناقصه باید دارای نمایندگی رسمی برندهای تامینی تجهیزات در ایران / جزو وندور لیست وزارت نفت / صنایع پتروشیمی و هلدینگ خلیج فارس/ مجوز وزارت صمت یا ارگان های مورد تایید کارفرما باشند . ( حداقل یکی از این شرایط را داشته باشند و توانایی تامین و ارائه پشتیبانی خدمات ذکر شده را داشته باشند).</li> <li>شرکت کنندگان در مناقصه بایستی دارای گواهینامه ایزو در زمینه کیفیت باشند .</li> <li>پیشنهاداتی که توسط شرکت های بازرگانی ارائه میگردد ترتیب اثر داده نخواهد شد .</li> <li>تطابق کامل مشخصات فنی با اسناد مناقصه الزامیست . پیشنهادات مغایر با اسناد فنی رسیدگی نخواهد شد .</li> <li>تمامی مجوزات قانونی در زمینه تولید / تامین یا واردات به عهده برنده مناقصه می باشد .</li> <li>هر گونه تغییر احتمالی در ایران و با نظارت مناقصه گزار انجام شود .ارایه وندور لیست خودرو بصورت کامل و رعایت دقیق آن در صورت تایید نهایی در مرحله ارایه پاکات پیشنهاد فنی الزامیست و نهایت توجه صورت پذیرد .</li> <li>هر گونه مسئولیت ارایه اطلاعات خلاف واقع بر عهده ، ارایه دهنده اطلاعات ( پیشنهاد دهنده ) می باشد .</li> </ul>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>سازنده باید يك سال گارانتی بی قید و شرط ارایه دهد. ( تمام هزینه ها و تامین قطعات بعهدہ پیمانکار تامین کننده خودرو می باشد ). قطعات یدکی دوساله و پنج ساله پرمصرف مطابق با لیست ارایه شده باید تهیه شود. ( متناسب با برند نهایی تامین شونده توسط برنده مناقشه ، با توجه به احتمال متغیر بودن سایز اتصالات و غیره متناسب با نوع شاسی و تجهیزات خرید انجام شود). پشتیبانی سه ساله در زمینه تعمیرات و تامین قطعات ( بعد از يك سال گارانتی) ، در تعهد پیمانکار می باشد. ( هزینه بعهدہ کارفرما می باشد).</li> </ul>	<p>گارانتی و خدمات پس از فروش</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>EC machinery directive 200/42/EC</li> <li>EN 1846,part 1-3 fire fighting vehicles</li> <li>EN 1777'hydraulic platform</li> <li>EN ISO 13857, EN 349 , EN 60204-1, security norms for machines</li> <li>NFPA 1901, 1911, IPS-G-SF-503,IPS-G-SF-100</li> <li>استانداردهای IPS ، در زمینه طراحی ، تعمیرات ، و مشخصات تجهیزات باید مدنظر قرار گیرد .</li> <li>کلیه قسمت ها و تجهیزات خودرو باید دارای تاییدیه تست معتبر باشند . از جمله تست جوش ، هیدرواستاتیک ، تست مقاوت مخزن و بوم ، تجهیزات بالابری ، تاییدیه های ATEX و غیره متناسب با هر قسمت ارایه شود . ( کاربری در زون صفر ) مقدمات تست مطابق با NFPA1901 یا EN 1777 در کارخانه با حضور پرسنل بازرسی فراهم شود . روز تحویل خودرو نیز عملکرد کلی خودرو در سایت توسط نماینده پیمانکار سازنده و نمایندگان کارفرما انجام شود .</li> </ul>	<p>استاندارد های طراحی و ساخت ، تست ها ، تاییدیه ها ( خودرو باید بر اساس استانداردهای روز مرتبط ساخته و تست و عملکرد مورد نظر را داشته باشد.)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>آموزش کاربری کامل در سطح کارشناسی و اپراتوری بصورت تئوری و عملی در محل سایت پتروشیمی گچساران به مدت یک هفته جهت حداقل ۳۰ نفر در نظر گرفته شود. ( روزانه ۸ ساعت)</li> </ul>	<p>آموزش</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>کارفرما در هر مرحله ای از کار حق بازرسی و کنترل زمان بندی اجرای کار را دارا می باشد. در صورت تغییرات در ساخت تا ۲۵ درصد قیمت کل ، پیش بینی انجام شود . همچنین درخواست تغییر در صورت جایگزینی برای کارفرما محفوظ می باشد . ( برابری قیمت) . عدم ذکر مشخصه فنی در این پیشنهاد ، به منزله حذف قسمتی از خودرو نمی باشد و خودرو باید کارایی مورد انتظار و منطقی ( مطابق با عرف و بدون اثرگذاری منفی بر عملکرد سیستم آب و فوم خودرو) را داشته باشد . لذا پیشنهاد دهندگان یکپارچگی پکیج در راستای عملکرد مورد نظر را مد نظر قرار دهند .</li> <li>هرگونه اسناد از جمله وندور لیست ، ITP بازرسی و سایر مدارک درخواست شده در راستای بازرسی فنی از طرف کارفرما باید توسط برنده مناقشه تهیه و ارایه شود . پیمانکار موظف به ارایه مدارک بازرسی ، مدارک مهندسی PMS ، وندور لیست ، نقشه بارگذاری و سایر مستندات فنی و بازرسی می باشد و بعد از تایید توسط کارفرما قابلیت اجرایی را دارا می باشند . بدیهی است تایید کارفرما به منزله رفع مسئولیت پیمانکار در خصوص عملکرد بهینه خودرو نمی باشد .</li> </ul>	<p>حق بازرسی و کارایی خودرو</p>

## مناقصه خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری

شماره مناقصه: **P-1402-43**

برگ پیشنهاد نرخ و ضمائم آن

صفحه ۶ از ۱۶

<ul style="list-style-type: none"> <li>• کتابچه و فیلم نحوه استفاده از خودرو به همراه لیست کلیه قطعات</li> <li>• CAUSE &amp; EFFECT کل خودرو ، تست لوله کشی و جوش مخازن ، محاسبات و نقشه های اجرای کار ، نقشه AS BUILT ، 3D مدل سه بعدی ، رادیوگرافی ، نقشه کامل خودرو</li> <li>• چک لیست های بازدید و بازرسی هفتگی ، ماهیانه ، ۶ ماهه و سالیانه کل خودرو ارایه شود</li> <li>• MANUAL BOOK &amp; PART BOOK ارایه شود. PM خودرو ارایه شود. ( رویه تعمیرات پیشگیرانه)</li> </ul>	<p>مستندات قابل ارایه توسط پیمانکار</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• در زمان ارایه پیشنهاد فنی تمامی شرکت کنندگان در مناقصه باید برند و مدل تمامی تجهیزات اعم از شاسی ، پمپ ، مانیتور ، پمپ هیدرولیک و غیره را اعلام نمایند . ( وندور لیست کامل )</li> </ul>	<p>توجه</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• کارت خودرو ، بیمه ، مجوز واردات ، سند ، شماره گذاری مورد تایید پلیس راه کشور جهت کاربری آتش نشانی با برنده مناقصه می باشد . ( تمامی مستندات قانونی)</li> </ul>	<p>اسناد کاربری</p>
<p><b>مشخصات فنی</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• از نوع ۴*۸ ، قدرت حداقل 450 اسب بخار و متناسب با کاربری مد نظر باشد ( مهم ) ، جعبه دنده ۸ سرعته ، دیزلی ، DC 13 ، گیربکس اتومات ، ارتفاع حداکثر ۴ متر</li> <li>• کابین و شاسی طراحی آتش نشانی ، متناسب با الزامات NFPA1901 یا EN 1777</li> <li>• مدل ۲۰۲۲ به بالا ، ساخت کشورهای اروپای غربی</li> </ul>	<p>نام و مدل شاسی</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• حداقل یورو 6</li> </ul>	<p>استاندارد آلاینده</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• طراحی متناسب با امکان پوشیدن سیلندر SCBA ، حداقل سه نفر</li> </ul>	<p>صندلی های کابین</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• موتور دیزلی</li> <li>• سیستم گرمایش و سرمایش و تهویه کابین</li> </ul>	<p>نوع موتور</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ارتفاع کاری : ۶۰ متر ( یا بالاتر )</li> <li>• دسترسی جانبی دستگاه کمتر از 30 متر نباشد .</li> <li>• زاویه چرخش : ۳۶۰ درجه</li> </ul>	<p>سازه اصلی پلتفرم</p>

## مناقشه خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری

شماره مناقصه: **P-1402-43**

برگ پیشنهاد نرخ و ضوابط آن

صفحه ۷ از ۱۶

جک و سیستم پایداری

- عرض جکها بیشتر از ۸.۷ متر نباشد .
- قابلیت باز شدن طولی جک ها در ۲۵ درصد ، ۵۰ ، ۷۵ درصد و بصورت جک کامل وجود داشته باشد .
- سیستم جکها بصورت H (افقی - عمودی ) شامل ۴ جک هیدرولیکی بوده و در فریم اصلی نصب شده باشد .
- تمامی جک ها دارای سیستم های تنظیم و دقت حرکت بوده و پیستون جک ها به وسیله پروفیل های محافظتی به طور کامل حفاظت شده باشند .
- تمامی جک ها افقی - عمودی دارای رنگ های ضد خوردگی باشند .
- هر جک دارای دو سیلندر هیدرولیکی مجزا بوده که مورد اول برای جکهای افقی و دیگری برای حرکت جک بصورت عمودی باشد .
- سیستم جک های اتوماتیک به وسیله دو پنل کنترلی تعبیه شده در قسمت عقب در سمت راست و چپ خودرو کنترل شوند .
- سیستم جک ها اجازه عملکرد هر جک به طور مجزا در هر جهت را دهد .خودرو مجهز به دستگاه شیب سنج دیجیتالی بوده که میزان شیب را بطور کامل سنجش نماید .
- طوری طراحی شود که بعد از استقرار کامل جک ها ، کاربری خودرو عملیاتی شود .
- جک ها دارای صفحات زمین باشد .

- زاویه بالابری بوم اصلی تا ۸۲ درجه ، ظرفیت بار برداری حداکثری بوم حداقل ۲۰۰۰ کیلو گرم ، تعداد سکشن ها حداقل ۴ سکشن + ۳تلسکوپ ، زاویه بالابری جیب بوم ۱۸۰ درجه باشد .
- بوم از نوع تلسکوپی و سکشن دار باشد . انجام عملیات بالابری ، پایین آوری ، باز شدن و جمع شدن تلسکوپ ها ، چرخش ۳۶۰درجه ای در تمام جهات ، بالابری و پایین آوری بوم مفصلی ، چرخش سبد به چپ و راست ، به صورت الکترو هیدرولیکی انجام گیرد .
- جوشکاری انجام شده در بوم از نوع جعبه ای بوده (Box welding) باشد .
- کاربری بوم اصلی به وسیله سه سیلندر هیدرولیکی با عملکرد مجزا و یکسان ایجاد شود . (در صورت خرابی یک سیلندر ، سیلندر بعدی وارد سرویس شود) . رنگ بوم ضدخوردگی و زنگ زدگی باشد .
- تمامی سکشن های حرکتی مجهز به ریل های تنظیم کننده و دقیق باشد تا حرکتها بطور دقیق و بدون ارتعاشی صورت گیرد.
- تمامی خط لوله های هیدرولیکی و برقی منتهی به سبد می بایست جهت حفاظت حداکثری در داخل بوم تعبیه شده باشند . تاییدیه EN، FM، UL یا VDS جهت بوم ارایه شود . ( به تشخیص کارفرما )

بوم

- پمپ ، حداقل 8000 لیتر/ دقیقه به بالا در فشار ۱۰ بار ( فشار نرمال )، جنس پوسته و پروانه از برنز یا استنلس استیل ، شفت از جنس SS316 ، دارای استاندارد EN1028 و دارای تاییدیه FM، VDS،UL، بوده و الزامات NFPA1911 را داشته باشد .
- سیستم فوم متناسب با پمپ آب بوده و جهت ماشین آتش نشانی صنعتی طراحی شده باشد . ظرفیت حداقل ۵۰۰ لیتر در دقیقه با فشار بالای ۱۵ بار در نظر گرفته شود .
- پمپ فوم از نوع دنده ای و جنس پوسته و چرخ دنده برنجی / استنلس استیل و شفت SS316 باشد . مجهز به قطع کن اتومات جهت کنترل سرریز فوم باشد . ضمن استفاده از مخزن فوم دارای قابلیت بارگیری از بشکه فوم باشد .
- ظرفیت مخزن فوم حداقل ۳۰۰۰ لیتر و جنس مخزن از فایبرگلاس ضد رسوب و ضد اسید باشد .
- مخزن به شکلی ایزوله شود که امکان آتش سوزی نداشته باشد . یک عدد شیر دستی قبل از شیرهای پنوماتیک جهت تعمیرات موردی لحاظ شود . (استنلس استیل مورد تایید می باشد .)
- پمپ تک یا دو استیج باشد . ( در صورت تک استیج ، سیستم آبپاش نازل یک ونیم اینچ نیاز نیست)
- مانیتور آب از آلیاژهای سبک و مقاوم د برابر حرارت و خوردگی باشد و بر روی سبد نصب شود . ۳۶۰ درجه بچرخد و جابجایی عمودی ۳۰- تا ۸۰+ داشته باشد . برد موثر پرتاب آب حداقل ۶۵ متر و جهت فوم نیز حداقل ۵۰ متر باشد . مانیتور با قابلیت تنظیم دبی خروجی باشد . ( حداقل دبی خروجی ۵۰۰۰ لیتر در دقیقه مطابق با فشار منحنی استاندارد در نقطه خروجی) تجهیزات جانبی وجود داشته باشد و مثل پمپ دارای تاییدیه های FM، VDS،UL، بوده و الزامات NFPA1901 باشد .( در صورت همپوشانی یا نبود هر کدام از این موارد ، تشخیص تایید / عدم تایید در زمان بازکردن پاکات فنی با کارفرما می باشد . ( جهت تمامی تجهیزات ) )
- سیستم حفاظت گرمایی مکانیکی در جهت جلوگیری از داغ شدن بیش از حد آب می بایست تعبیه شده باشد .
- زبان مانیتور فارسی و انگلیسی باشد .
- یک عدد مانیتور مطابق با همین مشخصات اضافه در نظر گرفته شود . ( دو مانیتور در نظر گرفته شود ولی یکی نصب شود.)
- سایر پیشنهادات در خصوص ظرفیت پمپ ها و مانیتور در صورت تایید فنی کارفرما معتبر است.

ظرفیت آبرسانی به مانیتور



## مناقشه خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری

شماره مناقصه: **P-1402-43**

برگ پیشنهاد نرخ و ضمائم آن

صفحه ۹ از ۱۶

<ul style="list-style-type: none"> <li>• ظرفیت سبد حداقل ۵۰۰ کیلو گرم ، ابعاد سبد (عرض . طول . ارتفاع ) ۲.۲۰* ۱.۱*</li> <li>• ۱.۱ متر ، قابلیت چرخش به طرفین حداقل ۴۵ درجه ، دارای دوربین حرارتی با قابلیت ارسال سیگنال به پانل کنترل ، سیستم خنک کننده ( پرده آب ) و مانیتور کنترل از راه دور علاوه بر کنترل دستی باشد .</li> <li>• تمام تجهیزات مورد نیاز از جمله مانیتور ، برانکار ، دوربین حرارتی ، سیلندر تنفسی SCBA ( کامپوزیت ۹ لیتری با ماسک ) و غیره در نظر گرفته و نصب شود</li> <li>• سبد نیز دارای تاییدیه های UL ، FM یا VDS باشد .</li> <li>• سه خروجی برقی با درپوش و عدم امکان انتقال آب در نظر گرفته شود .</li> <li>• جنس سبد به نحوی باشد که در مقابل حرارت مقاوم باشد و کمترین حرارت را به بدنه انتقال دهد .</li> <li>• درب ورود داشته باشد و کف آج دار باشد . رنگ بندی شبرنگ یا رنگ شب نما در نظر گرفته شود .</li> </ul>	<p>سبد نجات و آپایش</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• یک سیستم هیدرولیک اصلی و حداقل یک سیستم کمکی جهت شرایط اضطراری در نظر گرفته شود .</li> <li>• نوع پمپ پیستونی با قابلیت تامین توان مصرفی از سیستم PTO یا سیستم استاندارد شاسی کارخانه سازنده باشد . سیلندرهای هیدرولیک از نوع دو کاره و متصل به شیرهای قفل کننده باشند تا از حرکت های ناخواسته بوم ، سبد و سبد و جکها جلوگیری شود .</li> <li>• در هنگامی که بوم از وضعیت اتکایی خود خارج می شود به وسیله سیستم قفل کن الکتریکی ، از جمع شدن جکها ممانعت به عمل آورد .</li> <li>• اتصال پیستون مربوط به سیلندر های جک به وسیله پروفیل فولاد و در محیط بسته باشد .</li> <li>• سیستم محدود کننده جهت جلوگیری از حوادث قابل بروز بر کابین راننده و یا بدنه دستگاه تعبیه شده باشد .</li> <li>• در تمامی پنل های کنترلی ، کلید توقف اضطراری که فشار هیدرولیکی تمامی حرکت های بوم و همچنین موتور خودرو را متوقف می کند تعبیه شده باشد .</li> <li>• سیستم اصلی و حداقل یک سیستم کمکی جهت انجام بهینه عملکرد خودرو در شرایط اضطراری موجود باشد .</li> <li>• پمپ هیدرولیک اصلی پیستونی با قابلیت تامین توان مصرفی از سیستم PTO یا سیستم استاندارد شاسی کارخانه سازنده باشد . سیستم کمکی متناسب با ژنراتور ( هم خوانی داشته باشند ) و جهت اجرای بهینه عملکرد خودرو در صورت خرابی سیستم هیدرولیک اصلی طراحی شده باشد</li> <li>• سیستم دارای عملکرد دوگانه باشد به نحویکه از آسیب به اتصالات حین عملکرد بوم و پایه جک ها ممانعت شود .</li> </ul>	<p>سیلندرهای هیدرولیک</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• سازه اصلی ساخته شده از استراکچر فولادی / آلومینیومی / S.S316L باشد. (در صورت عدم مغایرت با جنس اورجینال خود کارخانه و شامل خط لوله آب و ... که به فریم اصلی به وسیله رینگ های چرخشی متصل شده است باشد)</li> <li>• رینگهای چرخشی دارای دندانه خارجی جهت انجام بازرسی و تمیزکاری بهتر باشد، قسمت کنترلی پایه به سازه گردشی متصل شده باشد، شیلینگ های هیدرولیک، لوله ها و اتصالات به گونه ای تعبیه شده که دچار نشستی و پیچش نشود. دارای تاییدیه تست باشد. (در مقابل فشار طراحی شده پایدار باشد).</li> </ul>	<p>سازه اصلی</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• سیستم ها جهت ممانعت از برگشت بوم، سبد، جک ها و سیستم قفل کن سیلندرهای هیدرولیک، تراز دستگاه به همراه آژیر شنیداری عدم تراز، سیستم اضافه بار و غیره در نظر گرفته شود.</li> <li>• سایر سیستم ها از جمله سیستم ممانعت از برخورد سبد با بوم، توقف اضطراری بر روی پانل ها جهت توقف تمام سیستم ها در شرایط اضطراری، سیستم جمع اوری بوم به نقطه اصلی، سنسورهای اتوماتیک کنترل دما و فشار روغن هیدرولیک، سیستم نشانگر وزن سبد و محتویات، بادسنج و ارتفاع سبد (دیجیتال)، نشانگرهای هشدار روی جک ها، شیرهای هیدرولیکی جهت حرکات بوم و غیره در نظر گرفته شود.</li> </ul>	<p>سیستم الکترونیکی ایمنی (LMI)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• دستگاه حداقل دارای دو پنل کنترلی، یکی به صورت اصلی و دیگری در سبد باشد.</li> <li>• کلیه عملکردهای خودرو و تجهیزات آتش نشانی را بصورت الکتریکی و گرافیکی کنترل نماید</li> <li>• دور موتور و پمپ، حرارت موتور، آمپر دینام، در سرویس بودن پمپ، آب و سیستم فوم، سیستم هیدرولیک اصلی و کمکی، ظرفیت مخزن فوم، فشارهای خروجی آب و فوم، جک ها، موقعیت بوم و سبد و غیره قابل نمایش و کنترل باشد.</li> </ul>	<p>پنل های کنترلی</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تمامی شیرهای کنترلی از برند های معتبر و دارای گواهی تست معتبر باشند. برند در وندور لیست ذکر شود.</li> </ul>	<p>شیرآلات</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• کنترل دستی گاز موتور، کنترل کلیه قسمت ها و تجهیزات آتش نشانی از جمله پمپ آب و فوم، ورودی و خروجی مخازن آب و فوم، ژنراتور و ... در نظر گرفته شود.</li> <li>• کنترلگر استارت و توقف موتور خودرو و موتور دیزلی کمکی، دکمه توقف اضطراری، سویچ فعال سازی سیستم bleed dawn و غیره در نظر گرفته شود. (تمامی فعالیت های اساسی باید دارای کنترل گر مناسب باشند).</li> </ul>	<p>کنترکننده ها و کنترل اصلی صفحه گردان</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• یک سیستم تقسیم کننده تمام اتوماتیک فوم درسیستم آبرسانی موجود باشد که امکان عملیات مربوط به آبرسانی و فوم رسانی را بطور همزمان مستقل از فشار آب ارائه دهد.</li> </ul>	<p>سیستم تقسیم کننده فوم</p>

## مناقصه خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری

شماره مناقصه: **P-1402-43**

برگ پیشنهاد نرخ و ضمائم آن

صفحه ۱۱ از ۱۶

<ul style="list-style-type: none"> <li>• یک پمپ فوم چرخ دنده ای مربوط به فوم ترکیبی با ویسکوزیته ۱۵۰ درجه تعبیه شده و دارای ظرفیت ۵۰۰ لیتر/ دقیقه در فشار حداقل ۱۵ بار باشد . این پمپ در کنار پمپ آب تعبیه شده و به صورت هیدرولیکی تغذیه شود</li> <li>• سیستم دارای یک ورودی مکش فوم خارجی و یک ورودی پرکن مخزن فوم باشد</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• استراکچر بدنه اورجینال کارخانه ( مطابق با دیتا شیت اصلی سازنده)</li> <li>• پنل های خارجی سازه از ورق های آلومینیومی و همچنین سطح کف ایستایی روی خودرو از صفحات آلومینیومی غیر لغزشی ساخته شده باشد .</li> <li>• جهت دسترسی آسان به سطح ایستایی روی خودرو یک راه دسترسی در هر دو طرف تعبیه شده باشد .</li> <li>• قفسه ها در هر دو طرف خودرو و همچنین قسمت زیرین بدنه تعبیه شده باشد . تمامی قفسه ها مجهز به درب های کرکره ای آلومینیومی بوده و مجهز به سوئیچ های اتوماتیک جهت فعال سازی نور به هنگامیکه درب ها باز می شوند باشد .</li> </ul>	<p><b>بدنه و قفسه تجهیزات</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ورودی های آب و فوم با قابلیت تامین مداوم آب و فوم متناسب با فشار خروجی را داشته باشد و حداقل هشت ورودی ۲.۵ اینچ لحاظ شود . + چهار ورودی ۴ اینچ جهت آب و ورودی متناسب با سیستم فوم در نظر گرفته شود .)</li> <li>• خطوط مکش تا مخزن آب به همراه شیرهای پروانه ای</li> <li>• خطوط پرکن تا مخزن با شیرهای توپی</li> <li>• ورودی ساکشن اصلی DN200</li> <li>• منیفولد فشاری به شکل T و با خروجی فشار نرمال به صورت : DN150 with 3*DN125+2*DN65+2*DN50</li> </ul>	<p><b>منیفولد های پمپ</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• گیربکس اتومات مجهز به PTO استاندارد متناسب با پمپ های هیدرولیک آب و فوم باشد (PTO و گاردان مخصوص شاسی و متناسب با پمپهای آب و فوم انتخاب شود .)</li> <li>• توان خودرو متناسب با ظرفیت بارگذاری پمپ ها ، پلتفرم ، مخزن فوم و غیره باشد . ( محاسبات فنی ارائه گردد.)</li> <li>• بارگذاری به نحوی باشد که مرکز ثقل بار روی مرکز ثقل خودرو باشد .</li> <li>• دارای سیستم Pre Heat باشد .</li> </ul>	<p><b>سیستم انتقال قدرت</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مخزن طراحی شده خودرو ( عدم تغییر در مخزن سوخت)</li> </ul>	<p><b>مخزن سوخت</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• حداکثر ارتفاع ۴.۴ متر ( بعد از نصب سبد) ، طول خودرو استاندارد شاسی و بدون تغییر</li> </ul>	<p><b>ارتفاع و طول خودرو</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• یک عدد وینچ حداقل ۵ تن در جلوی خودرو باشد .</li> </ul>	<p><b>وینچ و قلاب کش یدکی</b></p>

## مناقصه خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری



شماره مناقصه: **P-1402-43**

برگ پیشنهاد نرخ و ضوابط آن

صفحه ۱۲ از ۱۶

<ul style="list-style-type: none"> <li>• دو قلاب جهت یدک کشی در جلو و عقب خودرو باشد</li> </ul>	<p>جنس و نوع طراحی اتصالات و پروفیل</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصالات استنلس استیل با طراحی BS336 ، پروفیل آلومینیومی یا s.s316L ( پروفیل اورجینال شرکت سازنده اصلی)</li> </ul>	<p>رنگ</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• کابین قرمز با RAL3000 ، بوم سفید یا زرد فسفری با پوشش مقاوم در برابر حریق ( حداقل یک ساعت) ،</li> <li>• عبارت پتروشیمی گچساران روی بوم نوشته شود.</li> <li>• پیش بینی نوشتار با شبرنگ مرغوب به میزان یک متر مربع</li> </ul>	<p>لاستیک و ترمز</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• سال تولید ۲۰۲۲</li> <li>• ترمز EBS، AEB ( حداقل)</li> <li>• هشت حلقه لاستیک زاپاس تحویل شود .</li> </ul>	<p>سیستم الکتریکی</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تامین برق از طریق باتری های خودرو انجام گردد . ( باتری مجزا از عملکرد اصلی)</li> <li>• ولتاژ سیستم ۲۴ ولت دی سی بوده و تمامی مدارها دارای فیوزهای مخصوص باشند .</li> <li>• در هنگامیکه جریان اصلی روشن است و PTO درگیر ، چراغ هشداردهنده زرد رنگ نصب شده در هر جک بطور اتوماتیک روشن شود .</li> </ul>	<p>هوزریل ها</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• متناسب با نوع پمپ یک عدد هوزریل با شیلنگ ۱.۵ اینچ ، طول ۵۰ متر با نازل جت و اسپری بر روی خودرو نصب شود . (روی سبد) .</li> <li>• ۲۰ رشته هوز RUBBER از برند اشباخ با قابلیت ضد اسید با کویلینگ دو ونیم اینچ برنجی متناسب با ورودی و خروجی خودرو با اتصال BS336</li> </ul>	<p>چراغ گردان و آمپلی فایر</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• چراغ روشنایی در عقب ، جلو ، طرفین ، کابین و سبد باشد . دارای IP 68 باشد .</li> <li>• چهار پروژکتور حداقل ۱۰۰ وات EX ( زون صفر) نصب شود .</li> <li>• سنسور و دوربین دنده عقب نصب شود .</li> <li>• سیستم ارتباط داخلی جهت گفتگوی اپراتور ، کابین و سبد لحاظ شود .</li> </ul>	<p>ژنراتور برق اضطراری</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• حداقل ۱۴ کیلووات با خروجی سه فاز</li> <li>• مجهز به اتصال یکپارچه برای برق خروجی CAN-bus برای روشن / خاموش عملکردها از طریق نشانگر پنل کنترلی اصلی روی سبد</li> </ul>	

## SPARE PARTS RECOMMENDATION

for 2 years

### 1. PERIODICAL SERVICE PARTS

No.	Description	QTY
1	Breather 10 mic Hydr. oil tank	2
2	Pressure filter element Outriggers	6
3	Pressure filter element Booms	4
4	Return filter element Hydr. oil tank	1
5	Suction strainer Hydr. oil tank	1

### 2. SERVICE PARTS

No.	Description	QTY
1	Key board element circuit board, outriggers	1
2	Control lever Sakae	1
3	Blinking LED for outrigger LH. (N/A Japan mod.)	2
4	Blinking LED for outrigger RH. (N/A Japan mod.)	2
5	Fastening piece.	4
6	Contact element, closing	4
7	Push button	2
8	Contact element, opening	4
9	Foot pedal	1

No.	Description	QTY
1	Relay 24 V/10A/20A	2
2	Relay base	2
3	Contact frame	2
4	Control head, Telem.	2
5	Roller arm control Telem.	3
6	Limit switch, Telem. J2	2
7	Limit switch, Telem.	2
8	Limit switch, Telem. J7.	2
9	Limit switch, Telem J1.	2
10	Optic limit switch. S71b. Turntable boom centering	1
11	Wind meter wing	1
12	Fuse 3A	10
13	Fuse 5A	10
14	Fuse 15 A	10
15	Fuse 20 A	10
16	Fuse 10 A	10
17	Fuse 7,5 A	10
18	Grease nipple M6	10
19	Grease nipple M10	10
20	Hex screw M5x40	10
21	Hex screw M5x16	10
22	Hex screw M4x40	8
23	Hex screw M8x30	10

### 3. MAIN COMPONENTS

No.	Description	QTY
1	Proportional valve Y324 / Y325	1
2	Safety switch box	1
3	Ultra sonic sensor	1
4	Color display	1
5	Pressure reducing valve for cage	1
6	Cage slewing/extend load control valve	1
7	Angle sensor	1
8	Wire sensor, Outtrigger	1
9	Cline sensor	2
10	Angle sensor, Slewing	1
11	Load control valve for 1:st boom and telescope cylinder	2
12	Pressure sensor for outrigger cylinder	1
13	Pressure release valve 15 bar for outrigger cylinder	1
14	Tilt sensor	1
15	Water pressure sensor	1

## SPARE PARTS RECOMMENDATION

for 5 years

### 1. PERIODICAL SERVICE PARTS

No.	Description	QTY
1	Breather 10 mic Hydr. oil tank	5
2	Pressure filter element Outriggers	15
3	Pressure filter element Booms	4
4	Return filter element Hydr. oil tank	5
5	Suction strainer Hydr. oil tank	5

### 2. SERVICE PARTS

No.	Description	QTY
1	Key board element circuit board, outriggers	3
2	Control lever Sakae	2
3	Blinking LED for outrigger LH. (N/A Japan mod.)	4
4	Blinking LED for outrigger RH. (N/A Japan mod.)	4
5	Fastening piece.	10
6	Contact element, closing	10
7	Push button	10
8	Contact element, opening	10
9	Foot pedal	2

مناقصه خرید یک دستگاه خودروی آتش نشانی پلتفرم ۶۰ متری



شماره مناقصه: P-1402-43

برگ پیشنهاد نرخ و ضمائم آن

صفحه ۱۶ از ۱۶

No.	Description	QTY
1	Relay 24 V/10A/20A	8
2	Relay base	8
3	Contact frame	5
4	Control head, Telem.	5
5	Roller arm control Telem.	8
6	Limit switch, Telem. J2	8
7	Limit switch, Telem.	6
8	Limit switch, Telem. J7.	6
9	Limit switch, Telem J1.	8
10	Optic limit switch. S71b. Turntable boom centering	3
11	Wind meter wing	2
12	Fuse 3A	20
13	Fuse 5A	20
14	Fuse 15 A	20
15	Fuse 20 A	20
16	Fuse 10 A	20
17	Fuse 7,5 A	20
18	Grease nipple M6	30
19	Grease nipple M10	30
20	Hex screw M5x40	20
21	Hex screw M5x16	20
22	Hex screw M4x40	10
23	Hex screw M8x30	20

**3. MAIN COMPONENTS**

No.	Description	QTY
1	Proportional valve Y324 / Y325	2
2	Safety switch box	2
3	Ultra sonic sensor	2
4	Color display	1
5	Turntable computer	1
6	Pressure reducing valve for cage	2
7	Cage slewing/extend load control valve	2
8	Angle sensor	1
9	Cage load sensor	1
10	Wire sensor, Outrigger	2
11	Cline sensor	4
12	Angle sensor, Slewing	2
13	Load control valve for 1:st boom and telescope cylinder	4
14	Pressure sensor for outrigger cylinder	2
15	Pressure release valve 15 bar for outrigger cylinder	2
16	Wire sensor, booms	1
17	End of boom sensor	1
18	Tilt sensor	2
19	Water pressure sensor	2
20	Water flow sensor	1

خوانده شد و مورد قبول است  
محل مهر و امضای مجاز شرکت کننده در مناقصه